



EL ESCUDO NACIONAL Y LAS FOTOS DEL REY, AZNAR, GALLARDON Y ESPERANZA AGUIRRE DEBERAN PRESIDIR LAS AULAS DE LOS COLEGIOS MADRILEÑOS

Agencia Chipiritiflauticos

Las fotos de tamaño 50 x 40 = 2000 cm, serán dispuestas en la siguiente disposición: En la parte superior, el Escudo Constitucional y a su lado la lámina del Rey. Debajo y separados 10 cm, a la zurda: Alberto Ruiz Gallardón, Corregidor de Madrid, en medio Don José Maria Aznar, Presidente del Gobierno de las Españas y sus colonias (Isla de Perejil) y a la diestra D^a. Esperanza Aguirre, gobernanta de la Abadía de Madrid.

Así mismo, a un lado de la pizarra, deberán estar sendos mástiles de 1,80 metros, en acero inoxidable o aluminio plata, con peana al uso, y sostendrán la enseña Nacional y la del Cabildo de Madrid. En aquellos liceos bilingües español – ingles, la enseña de la Comunidad, será sustituida por la bandera Americana (Chaqueta) de los churros y centellas, debido a que colocar la efigie del Príncipe Carlos de Inglaterra, podría acarrear conflictos de espacio por las dimensiones de sus apéndices auditivos. Los colegios bilingües español – francés, podrán sustituir la enseña de la Comunidad por una estampa de Zinadin Zidan, jugador galo del Real Madrid. Y en aquellos españoles – alemanes podrán poner la bandera del Rayo Vallecano o en su defecto la de la Mercedes Benz.

El utillaje necesario para el cumplimiento de esta normativa, esta siendo entregado a los colegios. Además de los cuadros se suministra el siguiente material: 6 tacos del 8, 6 escarpias rosca chapa para tacos del 8, dos brocas del 4 (2x4=8), (No había del 8) con lo que habrá que hacer doble taladro, 2,80 metros de cuerda verde nylon de persianas para partir a 1,40 para cada pendón, un limpiacristales fumigador de ½ litro y gamuza para la limpieza de poliéster de los cuadros.

EL TREN ESPAÑOL DE INDUCCIÓN MAGNÉTICA TIENE ALGUNOS PROBLEMILLAS.



Ante los éxitos de las primeras pruebas japonesas del tren de alta velocidad magnético, el eficiente Gobierno Español, coordinando los Ministerios de Tormento, Improvisación Tecnológica y el de Agricultura (Este último Gabinete era el único que tenía caja de herramientas en el Ministerio) fabrico con

carácter de urgencia un tren Magnético. Para lo que se desplazaron a Alcanzar de San Juan (Ciudad Real) centro neurálgico de las comunicaciones ferroviarias, para hacer las pruebas del tren magnético español. Mediante unas grandes bobinas inductoras a sendos depósitos, que normalmente se utilizan para almacenar el vino, pero que actualmente estaban vacíos, se crearon dos campos magnéticos, uno dio positivo en la prueba de alcoholemia, el otro negativo.

A una distancia de unos 100 metros se puso un tren de alta velocidad, con el eje de transmisión desconectado y al que se le adosaron 4 yunques de herrero para su inducción, las vías para evitar que el magnetismo les influenciase, se fabricaron en Aluminio, pues la primera idea de maderas nobles como la caoba o en su defecto menos noble como el Alcornoque Marichalar, fueron desestimados, al tener que poner clavos del 8 para sus uniones. A eso de las 11:65 de ayer, se conectaron a la red nacional de electricidad, con una carga de 7.550 KW AC, y se creo el campo magnético, al quitar los frenos del tren, el operario que en 1999 había tenido un accidente con un Vespino de su cuñado, y que le fue implantado una chapa y dos clavos en el fémur, salio levitando los 100 metros de separación al imán, golpeándose con el deposito. Por su parte el señor Álvarez Cascos perdió, el móvil, las gafas, y el rolex, que en un principio se creía era de oro, pero que era una burda falsificación en hojalata. El tren debido al peso de los yunques apenas se movió, los vagones traseros sufrieron un efecto acordeón, pegándose a cabecera del tren. Por otro lado la línea eléctrica sufrió un recalentón en su central de Zorita de los Galgos, y salto el fusible de 4.500 Amp. Por lo que con una viga doble "T" se le hizo un puente a expensas de recibirse el nuevo fusible alemán. Las pruebas han quedado suspendidas por el momento.

PUBLICIDAD

EL VOLETIN OFICIAL DEL ESTADO (BOE) NEZESITA URGENTE CORRECTORES HORTOGRAFICOS

Para trabajar en el Departamento de elaboración de anuncios Oficiales: suvastas y adgudicaciones.

- Inútil: Presentese sin referencias.
- Plaza Holavide 23 Vajo Derecha.
- Orario de nueve a una y de cuatro a hocho

