

Como el relatar todos los viajes resultaría prolijo, resumiremos que hizo posteriormente otros tres viajes redondos, todos ellos a las Antillas, permaneció en Cuba varios meses cada vez. Los dos últimos los realizó ya en buques de vapor. Pensemos ahora en la fascinante experiencia que vivieron los marinos de mediado el siglo XIX, al cambiar la navegación a vela por la de vapor.

Por R.O. de 9 de abril de 1853 y siendo comandante del falucho "Espartano" fue autorizado a usar la Medalla de Honor de 1ª clase que le concedió el Emperador de los franceses por el auxilio que presto en alta mar al bergantín "Icion" en trance de irse a pique en medio de una tormenta en el mediterráneo. Esta curiosa condecoración, que yo conservo, es circular, de oro bajo, teniendo en el anverso grabado "NAPOLEON III" y en el reverso, escrito en francés, "A JUAN SOLER-ESPIAUBA., OFICIAL DE LA MARINA ESPAÑOLA. POR SU ASISTENCIA A LA MARINA FRANCESA"

El día 15 de junio de 1853, en la Iglesia Parroquial de San Mateo, en la ciudad de Lorca, provincia de Murcia, casose Don Juan con Doña Maria del Patrocinio Ruiz-Jiménez y Taberner, hija legítima de Don Joaquin Ruiz-Jiménez y Abreu y de Doña Maria de la Paz Taberner. Dios bendeciría este matrimonio con cuatro hijos, de nombre Dolores, Juan, Paz y Patrocinio, que quedan huérfanos de madre a muy corta edad ya que la infortunada fallecería el día 28 de octubre de 1864, contando veintinueve años. Anqué los cuatro hijos llegaron a sobrevivir también a su progenitor, alcanzando alguno de ellos edad muy avanzada, fatalmente hoy no existe descendencia por la línea Soler-Espiauba y Ruiz-Jiménez.

El día 19 de mayo de 1857 y siendo Comandante del vapor "Isabel la Católica", transportó a Inglaterra a la Infanta Luisa Fernanda y a su Real Familia efectuando regreso en 29 de junio del mismo año. De este viaje quedó grato recuerdo ya que al llegar a Britania, la Serenísima Señora Infanta tuvo a bien obsequiar al comandante del "Isabel la Católica" con un sable de bellísima factura. Durante tres generaciones, marinos de la familia lo portaron con honor, el último de ellos fue mi buen padre, al que en los primeros días del Alzamiento Nacional de 1936, la chusma se lo robo al tiempo que le robaban la vida. En temas de robo, ello es conocido, los marxistas tuvieron siempre gran pericia.

El día 27 de noviembre de 1857, Don Juan Soler-Espiauba y de Angosto fue promovido a Capitán de Fragata, pasando poco después a mandar el Vapor "Lepanto"

El 22 de marzo de 1859 recibió la Cruz sencilla de San Hermenegildo, con antigüedad del 21-11-1858. Por R.O de 22 de octubre de 1859 tomó el mando del vapor "Vasco Núñez de Balboa", en el que permanecería durante trae años y medio.

Habiendo entrado en guerra España con el Imperio de Marruecos en 1859, el "Vasco Núñez de Balboa" tuvo una intensa y continua intervención en aquella campaña, comenzando por transportar el 19 de noviembre al Conde de Reus, General Prim, con todo su Estado Mayor, desde la península al teatro de operaciones, convoyando al mismo tiempo a un cuerpo de ejército distribuido entre otros varios buques. De regreso a la península volvió a transportar al Comandante General de la Flota, Excmo. Sr. D. Segundo Díaz Herrera, que arboló su insignia en el buque. En fechas posteriores igualmente tuvo a bordo al Conde de la Almina, General Ros de Olano, con su estado Mayor, convoyando otros cinco vapores de guerra conducían un cuerpo de ejército a las órdenes de dicho señor.

Intervino también en diversas acciones en la boca del río Martín, en la del Tetuán y a lo largo de toda aquella costa, cañoneando los fuertes enemigos hasta silenciarlos, ordenando desembarcos de marinería y todo tipo de operaciones.

En fecha de abril de 1860 y por R.O. se le concedió el empleo de Coronel efectivo de infantería "por los servicios prestados a la guerra de África". El 30 de abril de 1861 recibiría la Medalla de África.

Por R.O. de 29 de julio de 1864 fue promovido al empleo de Capitán de Navío por antigüedad, cuya Real Patente está fechada en 7 de agosto. Por otra Real Orden de 14 de diciembre de dicho año se le concede el pase a la Escala de reserva que solicitó fundado en el mal estado de salud.

Por R.O de 24 de julio de 1865 fue nombrado Comandante de Marina de la Provincia de Alicante, pasando al año siguiente a ocupar el mismo cargo en la provincia de Tarragona.

En 16 de febrero de 1867 el Capitán General del Departamento le concedió un mes de licencia para asuntos particulares, tiempo en el que regresó a Alicante para contraer segundas nupcias con la señorita Doña Maria Belén Rovira y Aguilar, de estado soltera, hija de D. Francisco Rovira y Senante, viudo, abogado y escribano de la Comandancia Militar de Marina de Alicante y de su difunta esposa Doña Rosa Aguilar y Barceló. Esta benemérita dama, su segunda mujer, amén de encargarse del cuidado y educación de los cuatro hijos habidos en el primer matrimonio de su marido y aun de corta edad, supo ampliar el ámbito familiar con otros siete descendientes en este nuevo matrimonio, que fueron bautizados como Francisco, Rosa, José, Carmen, Maria, Amparo y Luis.

Cesó en la Comandancia Militar de Marina de Tarragona en fecha 1 de febrero de 1868.

Por Real Decreto de 22 de marzo de 1871, se le concede la Cruz de 2ª clase de la Orden del Mérito naval con distintivo blanco.

El 16 de julio de 1872 es ascendido a Capitán de Navío de 1º Clase, empleo que hoy se denomina Contraalmirante y al que también en otras épocas se le decía Brigadier de la Armada.

Por Real Decreto de 23 de marzo de 1873 fue nombrado D. Juan Consejero Superior de Sanidad, cesando en dicho cargo el 3 de marzo de 1875, pasando a las órdenes del Excmo. Sr. Ministro de Marina hasta el día 23 de ese mismo mes y año en el que fue nombrado comandante militar de marina de la Provincia de Valencia, comandancia en la que permaneció hasta el día 28 de enero de 1881 fecha en que cesó por Real Decreto al cumplir el tiempo reglamentario.

Reinando ya Alfonso XII se le concedió la Placa y la Gran Cruz de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo "por pertenecer a la distinguida y benemérita clase de Generales con la antigüedad de 17 de agosto de 1877" tal como reza la Cédula firmada por S.M y sellada en Palacio a veintiuno de marzo de 1878.

En marzo de 1881 pasa a residir en la Corte y por Real Decreto de 4 de abril de ese año se le nombra Vocal de la Comisión de Faros, encargándose de dicho cometido el día 6 de dicho mes.

Y en Madrid, el día 16 de enero de 1882. A las ocho y media de la tarde, encontrándose en su domicilio familiar, calle de Serrano nº 50, planta tercera, Don Juan Soler-Espiauba y de Angosto, capitán de Navío de 1º clase y Coronel efectivo de Infantería, termina súbitamente su vida víctima de un derrame cerebral fulminante. Dejaba viuda y once hijos, en esa fecha aun todos ellos vivos. Contaba sesenta y un años de edad.

Sus restos fueron inhumados en el Sacramental de San Luis, cementerio conocido como el de las Calaveras, hoy inexistente ya que pocos años después de esas fechas fue clausurado, trasladándose los restos allí depositados al Cementerio de Nuestra Señora de la Almudena.

Tuvo, que duda cabe, una vida plena e intensa cual correspondía a su profesión en su Patria y en su época.

José Manuel SOLER-ESPIAUBA Y MIRONES

Aparecido en la "Gacetilla de la Asociación de Hidalgos a Fuero de España (Hoy Hidalgos de España) del mes de abril de 2002, publicado en Madrid.

Comentarios

Regístrate para realizar comentarios..



Revista SERGA



Foro Historia Militar

- Estadísticas de foros
- Re: Aniversario de la batalla de Amaiur
- Re: Granaderos, las memorias de Kurt Meyer
- Re: Panther en Kursk: analisis de un fracaso
- Re: tropas espanoles en Albania (1376)
- HEADLINES BY FEEDBURNER
- Estadísticas de foros
- Re: Aniversario de la batalla de Amaiur
- Re: Granaderos, las memorias de Kurt Meyer
- Re: Panther en Kursk: analisis de un fracaso
- Re: tropas espanoles en Albania (1376)
- HEADLINES BY FEEDBURNER

★ **Comparte este artículo**

- 📌 Estadísticas de foros
- 📌 Re: Ejército francés 1792-1815
- 📌 Mujeres Militares.
- 📌 Re: Berlin
- 📌 Re: Guardias de Asalto
- 📌  Estadísticas de foros
- 📌 Re: Ejército francés 1792-1815
- 📌 Mujeres Militares.
- 📌 Re: Berlin
- 📌 Re: Guardias de Asalto
- 📌 



Todo el contenido y las descargas de este sitio están publicados bajo una [licencia de Creative Commons](#)

Ayuda a Paco Sanz



www.ayudapacosanz.com

Español, iza tu bandera



Camisetas con Historia



Historia Rei Militar



Fundación VF

Fundación Vicente Ferrer

El Gran Capitán destina parte de sus ingresos por publicidad en ayuda a programas de apadrinamiento de la Fundación Vicente Ferrer.



Donaciones **Aviso Legal - Condiciones de Uso** **Política de Privacidad** **Contacto**

Todo el contenido de este sitio esta bajo una licencia de Creative Commons a menos que se indique lo contrario.
Copyright © 2003 - 2009 El Gran Capitán. Historia Militar.Ap.Correos 13285 - Valencia 46021 (España) - Tel: 645 747 574
El Gran Capitán ® y su logotipo son marcas registradas. Todos los Derechos Reservados
El Gran Capitán está desarrollado, creado y mantenido por todos vosotros.
Asociación El Gran Capitán de Historia Militar - Inscrita en el Registro Nacional de Asociaciones: Numero Nacional: 597014