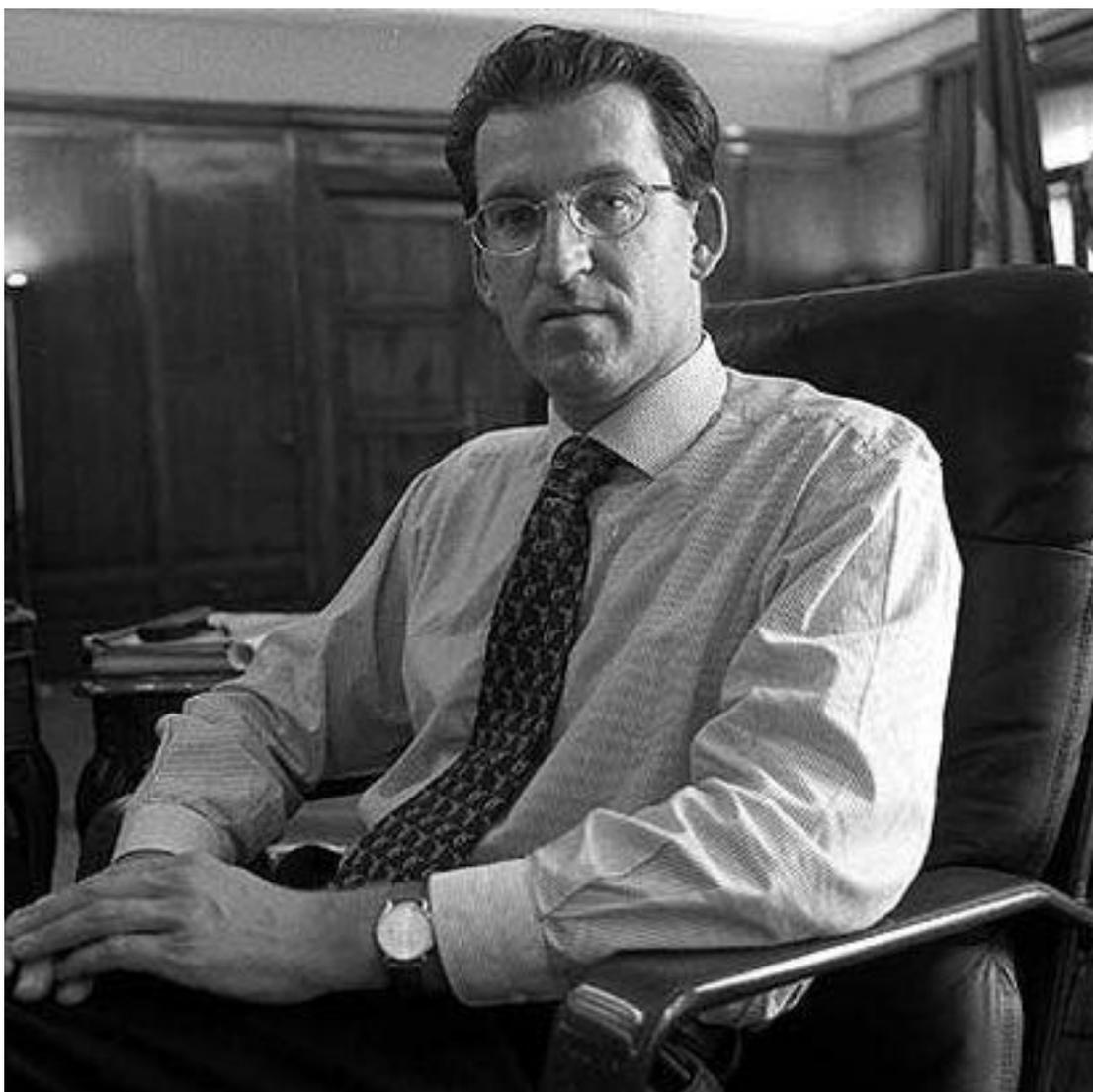


## **FEIJOO, JEFE DE LA OPOSICION EN LA XUNTA DE GALICIA**



**(2006-2009)**

**FEIJÓO SE MUESTRA "AVERGONZADO" POR EL "DESPILFARRO" DEL BIPARTITO Y PROPONE "RECUPERAR" LA IMAGEN DE GALICIA**

**FEIJOO PIDE A QUINTANA QUE EXPLIQUE LA FOTO EN UN YATE CON UN EMPRESARIO**

**EL PP DENUNCIA UN MINIBAR QUE SEGÚN QUINTANA COSTÓ 15 EUROS**

**EL BLINDADO DE TOURIÑO DESTAPA LA POLÉMICA DE LA FLOTA DE COCHES OFICIALES EN ESPAÑA**

**EL PRESIDENTE DE GALICIA SE GASTA 480.000 EUROS EN "SU COCHE"**

**FEIJÓO SÍ PAGA A 'TRAIDORES' ..., PERDÓN, A COLABORADORES**

**FEIJÓO DISFRUTA DESDE HACE TRES AÑOS DE UN COCHE GRATIS TOTAL**

**TOURIÑO CONTIENE LA DURA EMBESTIDA DE FEIJOO EN SU PRIMER DUELO  
POLÍTICO**

**EMILIO PÉREZ TOURIÑO ES ELEGIDO NUEVO PRESIDENTE DE GALICIA CON LOS  
VOTOS DEL PSDEG Y BNG**

**FEIJOO PONE EN DUDA LOS COMICIOS QUE LLEVARON AL BIPARTITO A LA XUNTA**

## **FEIJÓO SE MUESTRA "AVERGONZADO" POR EL "DESPILFARRO" DEL BIPARTITO Y PROPONE "RECUPERAR" LA IMAGEN DE GALICIA**

Compara con "jeques" la actitud de Touriño y Quintana y pide "una oportunidad" para demostrar que "no todos los políticos son iguales"

El líder del PP gallego y candidato a la Presidencia de la Xunta, Alberto Núñez Feijóo, se mostró hoy "avergonzado" por la "falta de medida" de socialistas y nacionalistas, a los que erigió en "referente nacional del despilfarro" y, por eso, se marcó como objetivo "recuperar" la imagen de Galicia.

Durante un mitin en la localidad lucense de Viveiro ante más de 200 personas, Feijóo habló del "deterioro" de la imagen de la comunidad gallega y consideró "lamentable" que Galicia esté "en todos los periódicos y tertulias" por casos de despilfarro, como que el presidente de la Xunta, Emilio Pérez Touriño, comprase un coche oficial "más caro que el de Obama" o sillas "mejores que las de los Reyes Católicos", así como que amueblase su despacho "a través de un catálogo vip" y "pagando con la Visa de todos los gallegos".

También detectó "faltas de respeto" en la parte nacionalista del Gobierno gallego y, como ejemplo, puso el "enchufismo" en la empresa pública Seaga --dependiente de la Consellería de Medio Rural-- y que, sugirió, "debería llamarse BNG Sociedad Anónima".

El candidato popular aseguró que no quiere que a Galicia "se la conozca" por esto o por el resto de acontecimientos con los que caracterizó al bipartito, como la ola de incendios del verano de 2006, la contratación de 2.000 personas "en plena época electoral" para limpiar cunetas y cauces fluviales o por "ideas peregrinas", como cambiar el huso horario.

### "TAREA COMÚN"

"Que hagan lo que quieran, pero que no se metan con Galicia", recriminó, y a este comportamiento atribuyó que la sociedad piense que "todos los políticos son iguales". Tras lamentarlo, ofreció un gobierno que "resuelva los problemas cotidianos" y que está "a la altura de la imagen de Galicia". "Creed en la política", instó al auditorio, y pidió al electorado "no confianza ciega, pero sí una oportunidad".

Convencido de que el 1-M el PP conseguirá una "victoria limpia y democrática", se marcó como objetivo que Galicia "vuelva a ser una marca de las cosas bien hechas". "Somos un pueblo trabajador", proclamó, y tras afirmar que es la hora de "sumar y multiplicar", en lugar de "restar y dividir", llamó a iniciar la "tarea común" de recuperar "la imagen del país".

Acabar con el despilfarro y el clientelismo será una de sus prioridades si se impone el domingo electoral ya que, en su opinión, para ello "sólo" se necesita voluntad. "El que no lo hizo no tiene disculpa", reflexionó, y comparó el comportamiento de los socios de la Xunta con "jeques" y "secuestradores de la opinión pública", adjetivo que utilizó en alusión al mitin del líder del BNG, Anxo Quintana, con personas mayores sin ser informados previamente.

"¿Alguien ha venido aquí sin saber que era un mitin de Feijóo?", preguntó a modo de comparación y, tras recordar esto, dio a los socios la "clave" para entender por qué la mayoría de Galicia está "decepcionada" con el bipartito. Para encontrar la explicación, sugirió a Touriño que "mire su coche oficial", a Quintana que "vuelva a Oia para ver el bus que secuestró" y ambos que vean la TVG, a la que se refirió como "el NO-DO del siglo XXI".

"Lo que está ocurriendo no es razonable", resolvió, y abogó por trabajar para "parar la sangría del paro" y de la crisis económica y, así, se marcó como objetivo "devolver la sonrisa" a la ciudadanía. En el ecuador de la campaña, Feijóo apuntó a la ciudadanía como la "materia prima" para cambiar el país y, por eso, rechazó hacer un gobierno "como el del bipartito", pero también un gobierno del PP. Frente a esto, prometió un ejecutivo "a imagen y semejanza de los hombres y mujeres de Galicia".

Al igual que en las visitas a Viveiro del vicesecretario general del PSOE, José Blanco; y del líder el BNG, Anxo Quintana, Feijóo se encontró a la entrada del mitin con una protesta de una quincena de afectados por la Ley de Costas, que culpan al ex alcalde popular César Aja de que sobre las casas de unas 118 familias pese una orden de derribo tras la aplicación de la normativa. Al respecto, Aja asumió su responsabilidad, pero matizó que el Ayuntamiento otorgó las licencias "con todos los informes favorables de los técnicos".

<https://ecodiario.economista.es/espana/amp/1050705/Gallegas-Feijoo-se-muestra-avergonzado-por-el-despilfarro-del-bipartito-y-propone-recuperar-la-imagen-de-Galicia>

## **FEIJOO PIDE A QUINTANA QUE EXPLIQUE LA FOTO EN UN YATE CON UN EMPRESARIO**

El candidato del PPdeG a la Presidencia de la Xunta, Alberto Núñez Feijoo, ha señalado hoy que el vicepresidente de la Xunta y líder del BNG, Anxo Quintana, debería «dar una explicación» por la foto publicada hoy en La Voz de Galicia en la que aparece en el yate del empresario Jacinto Rey.

Núñez Feijoo explicó en un mercado de Lugo, en donde presentó sus propuestas para reducir el gasto en la Administración Pública, que no tiene «nada» en contra del empresario, pero recordó que fue beneficiario en la resolución del concurso eólico que falló el Gobierno gallego a finales del pasado año.

Según el candidato del PPdeG, la foto evidencia los contactos con el empresario antes de que se produjera la concesión del plan eólico y también antes de la puesta en marcha de un medio de comunicación por el propio Rey, lo que, a su juicio, constituye «mezclar la política con los negocios».

Para Núñez Feijoo, también el presidente de la Xunta, Emilio Pérez Touriño, debería pedir explicaciones a su vicepresidente, ya que forman parte del mismo Gobierno que adjudicó el concurso eólico, a pesar de la «división» entre socialistas y nacionalistas.

El candidato del PPdeG reclamó a Pérez Touriño, de nuevo, que cese a Anxo Quintana, ya que al caso del «secuestro de mayores», ahora se une la «mezcla de los negocios con la política».

«Touriño no puede decir que se entera por la prensa de lo que hace su vicepresidente, ya que debería ser su más directo colaborador», señaló Núñez Feijoo, quien se comprometió a que todos los miembros de su Gobierno deberán tener una conducta «intachable» o de lo contrario decidirá su continuidad y su cese.

El líder del PPdeG aseguró que, si el ex ministro de Justicia Mariano Fernández Bermejo ha tenido que dar explicaciones por la foto de la cacería, también debería darlas Anxo Quintana sobre su foto con el empresario de Constructora San José, ya que sigue en política y pretende ser presidente de la Xunta.

<https://www.lavozdegalicia.es/noticia/galicia/2009/02/25/feijoo-pide-quintana-explique-foto-yate-empresario/00031235566369928144825.htm>

## **EL PP DENUNCIA UN MINIBAR QUE SEGÚN QUINTANA COSTÓ 15 EUROS**

Feijóo calienta la precampaña atacando el "lujo del bipartito"

"La Xunta es incapaz de habilitar los fondos de la Lei de Dependencia mientras Quintana disfruta del lujo en un coche oficial con minibar". El PP oficializó ayer a través de un comunicado las veladas acusaciones que venían deslizando varios cargos del partido durante las últimas horas. En la comisión de Economía del Parlamento la diputada popular Susana López Abella recibió al vicepresidente Anxo Quintana con un reproche parecido. "No nos parece de recibo que altos cargos doten con neveras de más de 6.000 euros el coche oficial cuando 12.000 hogares sobreviven con menos de 200 euros al mes", espetó al tiempo que reclamaba un incremento de las pensiones mínimas.

Presidencia guarda la factura de un coche de Fraga que costó 334.000 euros

Cuando llegó su turno, el *número dos* de la Xunta instó a la diputada a probar su afirmación: "Le pido que diga quién tiene el minibar y si se refiere a esta Vicepresidencia, dígalo aquí en sede parlamentaria y automáticamente bajamos los dos con los medios de comunicación al coche oficial para que usted les enseñe donde está el minibar de 6.000 euros".

No hubo respuesta, así que a las puertas del Parlamento Quintana mostró a los periodistas el accesorio que viaja en la maleta de su coche oficial. Explicó que se había adquirido en un supermercado por 15 euros. La misma nevera portátil -de la marca Waeco, con función de frío y calor que se conecta al mechero del coche- se vende en Internet por 99,75 euros.

"Nos consta que el vicepresidente ordenó instalar un minibar de 6.000 euros en su coche, si ahora ha cambiado de nevera o de coche, no lo sé", alegó ya fuera de la Cámara la parlamentaria del PP. Fueron todas las pruebas aportadas por los populares para sostener la denuncia.

Su estrategia de oposición consiste en vender la idea de que el bipartito vive sumido en el lujo mientras los gallegos apuran hasta final de mes para sortear la crisis. Para defender esa tesis, los populares también han denunciado la compra de un vehículo oficial -un Audi A8 blindado- para el presidente Emilio Pérez Touriño que costó a la Xunta 480.000 euros. "Un coche fantástico para un nuevo rico", escribía todavía ayer el PP en las notas oficiales que insistían en la categoría del turismo "superior al que utilizan Sarkozy o Merkel". Los mismos comunicados censuran que el parque móvil de la Xunta tenga a disposición de Touriño cuatro turismos de gama alta, "uno para uso de su mujer Esther Cid".

La Consellería de Presidencia, responsable de la flota de vehículos de la administración, apela a razones de seguridad para no valorar el precio del coche del presidente. Y recuerda que entre la documentación que heredaron del Ejecutivo de Fraga figura la factura de compra de un vehículo también blindado para Fraga, otro Audi A8 con los mejores acabados, por el que el Gobierno anterior pagó 334.000 euros en 2002. El mismo departamento explica que por su condición de ex presidente, el veterano senador sigue disfrutando de dos turismos de lujo, un Volkswagen Touareg, y otro para sus escoltas y personal de confianza.

La ofensiva sobre el "despilfarro del bipartito" que se ha intensificado estas últimas semanas no es nueva y atiende a varios frentes, en especial, a la Consellería de Cultura. Desde diciembre, el PP aprovecha cada sesión parlamentaria para pedir las facturas de la participación de Galicia en la Feria Internacional del Libro de La Habana que la Xunta ha cifrado en 1,3 millones de euros.

A la misma hora en que López Abella censuraba el minibar de Quintana, el diputado Ignacio López Chaves llevaba su denuncia favorita a otra sala de la Cámara. Esta vez para reprochar al departamento de Ánxela Bugallo los exiguos resultados de aquella promoción. Valiéndose de la estadística de exportaciones de las cámaras de comercio, destapó que en lo que va de año Cuba sólo compró a Galicia libros por 9.200 euros.

El pasado mayo, López Chaves concedió también categoría de escándalo a otro albarán de 1.600 dólares abonado a un hotel de la isla que sirvió a medio millar de invitados 400 mojitos y 100 refrescos.

Un importe diez veces menor al que Cultura ha invertido en fotocopias para entregarle al diputado popular todo el material de sus minuciosas investigaciones. El servicio de reprografía de la consellería entregó 262.000 folios al PP con un coste para la Administración de 10.599 euros.

[https://elpais.com/diario/2008/10/25/galicia/1224929896\\_850215.html](https://elpais.com/diario/2008/10/25/galicia/1224929896_850215.html)

**EL BLINDADO DE TOURIÑO DESTAPA LA POLÉMICA DE LA FLOTA DE COCHES OFICIALES EN ESPAÑA**

Unos 1.220 altos cargos autonómicos del país circulan en estos vehículos para sus tareas públicas

La polémica suscitada durante la reciente campaña autonómica del 1-M a costa del coche oficial blindado, modelo Audi A8, que el presidente gallego adquirió por 480.000 euros y que el futuro responsable de la Xunta, Alberto Núñez Feijóo, prometió vender para cambiarlo por un vehículo Citroën C6 sigue generando controversia, comentarios y, sobre todo, ríos de tinta en los periódicos. La cuestión ya saltó a España y varios rotativos nacionales están analizando el número, el lujo y hasta los miles de euros que han costado a los ciudadanos la lujosa flota de cuatro ruedas de nuestros altos cargos.

Según desvela el diario "El Mundo" en un informe al respecto, Galicia, Andalucía y la Comunidad Valenciana son las autonomías que disponen de más automóviles oficiales para sus altos cargos, una cifra que en el caso gallego se dispara hasta los 355 vehículos, seguida de los 234 de la comunidad andaluza y los 200 de la valenciana. Las flotas oficiales del resto de autonomías analizadas parecen más comedidas, al oscilar entre los 25 vehículos declarados por los ejecutivos y partidos de Aragón, Asturias, Baleares, Canarias, Cantabria, Extremadura, Madrid o País Vasco, pasando por los 30 de Murcia, los 45 de Castilla-La Mancha, los 96 de Cataluña y los 100 de Castilla y León.

En el polo opuesto, es decir el de las flotas para altos cargos más reducidas, aparecen los gobiernos de Navarra (17) o La Rioja (23), así como Ceuta o Melilla, si bien es cierto que en estos últimos territorios las cifras parecen justificadas: a menor superficie, menor número de representantes para el pueblo. Eso sí, el informe desvela que el Ejecutivo navarro se gastó 360.000 euros en el Audi A8 del presidente Miguel Sanz, algo que vuelve a corroborar que la marca alemana de los aros es, sin duda, la favorita de nuestros políticos.

En cifras récord también se mueven los desorbitantes 591.000 euros, a abonar en cinco años mediante el sistema de "renting", que costó el Audi A8 del alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, según destaca también el periódico madrileño.

Los altos cargos de los gobiernos autonómicos españoles poseen cerca de 1.220 automóviles oficiales, y 14 de sus 19 presidentes han elegido también la marca teutona.

Casi todos los gobiernos tienen a Audi como marca estrella de sus flotas oficiales, incluso algunos presidentes tienen más de un vehículo de esta marca -modelos A8 y A6 generalmente-, a excepción de los de Cantabria, Baleares, Castilla y León y Melilla, que se decantan por Peugeot, Volkswagen y Renault.

Siguiendo con las marcas, el Gobierno de Manuel Chaves, Andalucía, es el único que posee un vehículo oficial de la marca Lexus, mientras que el de Castilla y León es el que dispone de los automóviles más económicos. El propio Chaves además, al igual que el presidente valenciano, Francisco Camps, cuentan hasta con dos vehículos de la marca alemana entre sus vehículos oficiales.

El máximo responsable manchego, José María Barreda, tiene adscritos a Presidencia hasta cinco vehículos oficiales: un A8, tres A6 y un Peugeot 607, todos ellos considerados automóviles de gama alta.

Otro presidente que combina marcas es el saliente en el País Vasco, Juan José Ibarretxe, que dispone de un A6 y de un Mercedes S560. Un caso parecido al líder extremeño Guillermo Fernández Vara, que cuenta con un A8 y un Volvo S80 para sus desplazamientos oficiales.

Continuando con los líderes que más aparecen en los medios de comunicación en estos últimos tiempos, decir que la madrileña Esperanza Aguirre circula en sus viajes oficiales también con un Audi A8; el catalán José Montilla, con otro modelo similar; el cántabro Miguel Ángel Revilla, con un Peugeot 607, aunque de todos es conocida su afición por tomar taxis cuando acude a citas en Madrid, como hizo hace unas semanas en Moncloa.

Lo más habitual es que el resto de máximos responsables autonómicos emplee, cuando ocupa el asiento de atrás en desplazamientos oficiales, claro está, un sólo automóvil oficial.

En la práctica totalidad de las comunidades autónomas del país, los altos cargos tienen asignados vehículos oficiales, excepción hecha de Navarra, a pesar de la desorbitada cifra gastada en un sólo coche por Miguel Sanz antes comentada.

Otro dato reseñable son los 9.276 euros gastados por Ernest Benach, presidente del Parlament catalán, en equipar su A8 con televisor, mesa de trabajo y reposapiés. Hasta se "tunean".

<https://www.farodevigo.es/espana/2009/03/16/blindado-tourino-destapa-polemica-flota-17958225.html>

### **EL PRESIDENTE DE GALICIA SE GASTA 480.000 EUROS EN "SU COCHE"**

Las denuncias del PP por el gasto de 480.000 euros en el coche blindado para el presidente de la Xunta, Emilio Pérez Touriño, y de otros dos millones de euros en la reforma de su despacho provocaron ayer una inusual comparecencia del secretario general de Presidencia, Gumersindo Guinarte, quien acusó a los populares de emprender una campaña de "acoso y desprestigio" contra Touriño.

Guinarte afirma que la Xunta invirtió 1,6 millones en una amplia remodelación de las oficinas centrales, en la que el despacho presidencial sólo supuso el "10% de la superficie rehabilitada".

Alfonso Rueda, secretario general de los populares gallegos, critica que Touriño tenga un "coche fantástico con un blindaje más caro que los de Merkel o Sarkozy y un equipo de música de 9.000 euros". El PSOE replica que el vehículo reemplazó a uno similar, en desuso, que tenía Manuel Fraga.

El PP, que denuncia el "lujo desenfrenado" de la Xunta en plena crisis, también insinuó que el vicepresidente Anxo Quintana (BNG) había instalado en su coche oficial un minibar cuya colocación costó al erario público alrededor de 6.000 euros. Quintana enseñó su vehículo oficial a la prensa para mostrar que llevaba una nevera valorada, según él, en 15 euros. <https://www.lavanguardia.com/politica/20081029/53568618941/el-presidente-de-galicia-se-gasta-480-000-euros-en-su-coche.html>

### **FEIJÓO SÍ PAGA A 'TRAIDORES'..., PERDÓN, A COLABORADORES**

La 'nada sorprendente' historia de cómo todos los que 'atropellaron' al expresidente Touriño con un Audi 8 han acabado cobrando de las arcas públicas

Ponemos orden. 'Un amigo' de EL INFILTRADO llama y nos dice ¿Recuerdas el caso del Audi 8 de Touriño? Lo recordamos. Se lo resumimos por si un aquel ustedes no lo tienen ya presente, que al fin y a la postre han transcurrido ya más de 3 años.

El escándalo de cambiar un coche con 500.000 kilómetros

La Xunta de Galicia bajo la presidencia de Manuel Fraga fue comprando una flota de Audis para dar servicio oficial. Uno de esos Audis era el que utilizaba el propio Fraga. Este coche sumó una buena cantidad de kilómetros, primero bajo las posaderas de don Manuel, después de las de don Emilio Pérez Touriño, el presidente socialista que le derrotó en las elecciones de 2005. Para finales de 2008 el coche llevaba ya casi medio millón de kilómetros. Y a la gente del equipo de Touriño les pareció que ya tocaba cambiarlo. Decidieron comprar entonces uno de la misma marca, de la misma gama. Un coche caro.

Entonces empezaba la crisis y Núñez Feijoo y una pequeña guardia pretoriana vieron un filón donde hincar el diente. No importaba que el coche fuera igual que el que se sustituía. No

importaba que Feijoo como vicepresidente de la Xunta se hubiera estado moviendo en otro coche similar. Allí había material para dar leña y a eso se pusieron. Comenzó entonces una campaña contra el presidente socialista de la Xunta acusándole de vivir en el lujo que, ante la torpeza de Touriño y su entorno para explicarse, se convirtió en uno de los grandes temas de la campaña y jugó un papel no único, pero nada pequeño en el descrédito y la derrota del socialismo gallego y el regreso del PP, encabezado por Núñez Feijoo, a su feudo tan sólo 4 años después de su primera y única derrota hasta ahora.

Vivir de las arcas públicas

¿Qué venía a contarnos el informante de EL INFILTRADO? “Pues quizás nadie se ha dado cuenta –nos dijo-, pero todos los que trabajaron en aquella campaña en la que se acusaba de abuso de las arcas públicas, fijate que ironía, viven ahora... de las arcas públicas”. Y como nos quedamos perplejos y pedimos datos, el informante nos los fue dando.

Estos son los protagonistas, el papel que jugaron y la recompensa que han encontrado, todos pagados, recordamos, con dinero público:

Alfonso Rueda. En 2008 era secretario general del PP autonómico. En realidad era y había sido muchas cosas más. Porque el señor Rueda, que ganó plaza como secretario municipal de Cambados, pidió la excedencia en este puesto para trabajar en la Diputación de Pontevedra y, simultáneamente, ocupar el cargo en el PP. Aún así tuvo tiempo para convertirse “en el látigo del bipartito”, y desde su cargo ser quién escenificaba y ponía la voz más beligerante de la campaña. El señor Rueda sigue siendo secretario general del PP gallego, pero ahora también es nada menos que el conselleiro de Presidencia. Es decir, el cargo de máxima confianza en el Ejecutivo gallego de Núñez Feijoo.

Mar Sánchez Sierra, era la responsable de Comunicación del PP gallego durante aquella época y a la vez consejera de la Compañía de Radio Televisión de Galicia en representación de su partido. Mar Sánchez ha sido históricamente la persona más cercana a Feijoo. Ya estaba con él en sus tiempos de Correos. De profundas convicciones religiosas, miembro del Opus Dei, es famosa entre los periodistas gallegos por las pías dedicatorias con las que firma las felicitaciones navideñas. Ella es responsable de buena parte de los discursos de Feijoo. LO es ahora y lo era entonces, cuando se denunciaba ‘el despilfarro y el lujo socialista’ ¿Su recompensa? Actualmente es secretaria general de Comunicación del Gobierno gallego.

Luis de la Matta, era entonces asesor de comunicación del PP. Hombre de gran confianza de Alfonso Rueda, fue el ejecutor de ‘las ideas’ de su jefe. Como tal, fue uno de los ‘cerebros’ de la campaña de los Audis. Antes de trabajar para el PP, este periodista desempeñó su labor en el ABC con otros dos de los protagonistas de esta historia: Alfredo Aycart y José Luis Jiménez. ¿Su recompensa? Es ahora el jefe de prensa del PP en Galicia, pero también ocupa el cargo de representante de este partido en el Consejo de Administración de la Compañía de Radio Televisión de Galicia, con sueldo y dietas.

Lucas Martinón, entonces era asesor del PP. Junto a Rueda, otro de los que diseñó y puso en marcha la campaña y de los que la movió entre los despachos. Es uno de los pretorianos más valorados por Núñez Feijoo ¿Su recompensa? Ahora es director general de Comunicación de la Xunta de Galicia..., o más exactamente, responsable de comunicación de Feijoo .

Alfredo Aycart, exdelegado de ABC en Galicia cumplió un papel fundamental en aquella campaña: desde la edición de Galicia del diario de los Luca de Tena contribuyó a amplificar la campaña. Este diario y Antena 3TV anduvieron raca raca en la dirección adecuada hasta conseguir estimular al resto de la prensa. En los medios periodísticos gallegos, el señor Aycart es bien conocido por sus posiciones ultraconservadoras ¿Recompensa? Nada mala. Es el número dos de la Agencia EFE, sólo por debajo de José Antonio Vera, y además contertulio habitual de la Radio Galega.

José Luis Jiménez. En todas estas historias hace falta alguien que ‘se manche las manos’. El señor Jiménez era el redactor que firmaba en ABC las informaciones relacionadas con los Audis y el supuesto despilfarro socialista ¿La recompensa que ha recibido a cambio? Es ahora jefe de

prensa de la Federación Galega de Municipios e Provincias (Fegamp), organismo que preside el alcalde de Ferrol, José Manuel Rey.

[https://www.elplural.com/opinion/fejoo-si-paga-a-traidores-perdon-a-colaboradores\\_50420102](https://www.elplural.com/opinion/fejoo-si-paga-a-traidores-perdon-a-colaboradores_50420102)

## **FEIJÓO DISFRUTA DESDE HACE TRES AÑOS DE UN COCHE GRATIS TOTAL**

El presidente del Partido Popular gallego cambiará 'el coche de Obama' de Touriño por la limusina de Sarkozy

Cuando el presidente electo de la Xunta de Galicia, Alberto Núñez Feijóo, mencionó a la firma Citroën durante su campaña electoral asegurando que es 'mi marca y mi coche', no dijo toda la verdad. Suyo no ha sido nunca. Ni del PP gallego. El líder conservador emplea desde hace tres años vehículos cedidos por la factoría que Citroën tiene en Vigo de manera totalmente gratuita, según confirmó a Público el miércoles el propio Feijóo a través de un portavoz.

Desde que fue elegido presidente del PP gallego, el 15 de enero de 2006, Feijóo ha dispuesto siempre de vehículos de alta gama cedidos por la factoría PSA Peugeot Citroën ubicada en Vigo. Primero fue un Peugeot 607 el mismo modelo que emplean la mayoría de ministros y después un Citroën C6, el más exclusivo de la firma francesa.

Feijóo ha disfrutado de este vehículo gratis total durante toda la campaña electoral gallega. Un portavoz de Citroën España explicó ayer a Público que la planta de Vigo 'dispone de autonomía' para ceder vehículos según su estrategia de empresa ya que 'tienen su propia flota y sus propios criterios'. No es por tanto la marca, sino la fábrica de Vigo, la que ha proporcionado a Feijóo locomoción gratis durante los últimos tres años. Ahora, desde su responsabilidad al frente de la Xunta, el líder del PP gallego deberá tomar decisiones que afecten al futuro de este centro de producción. Este diario intentó este miércoles insistentemente recabar la versión de la factoría Citroën de Vigo, pero ninguno de sus responsables estuvo 'localizable' desde primera hora de la tarde, según aseguró un portavoz de la planta.

El modelo que Núñez Feijóo ha disfrutado gratis durante la campaña gallega será, además, el coche elegido por el próximo presidente de la Xunta para convertirlo en su coche oficial.

El agradecimiento a la marca ha llevado Feijóo a encargar un Citroën C6 el más representativo de la marca para su uso institucional, según anunció en la Ser. Este modelo es el mismo que emplea en sus desplazamientos oficiales el presidente de la República francesa, Nicolás Sarkozy. Al elegir su nuevo C6, el líder del PP gallego ha incumplido también su primera promesa electoral aún antes de estrenar su despacho.

El pasado 26 de febrero, igual que en otras citas electorales, pero en Vigo, donde los empleos de la factoría de Citroën añaden votos en tiempos de crisis, Feijóo solemnizó un compromiso: el 2 de marzo 'el presidente de la Xunta solamente se acercará a ese coche [el de Touriño], que es más caro que el de Obama, para poner un cartel de se vende y montarse en un coche hecho en Vigo'. Dos días después de vencer el plazo de su palabra dada, el líder conservador ha fallado ya a su primera obligación contraída. El coche lo comprará a cargo de la Xunta, pero lo hará en Francia, único país en el que se fabrica el exclusivo modelo elegido.

La firma francesa produce en Galicia los modelos Xsara Picasso, C4 Picasso, y el Berlingo, así como la Peugeot Partner. Ninguno ha sido escogido, a pesar de que el modelo más alto de la gama C4 sí admite blindaje y los elementos adicionales de seguridad que requiere un vehículo de altas prestaciones dispuesto para el servicio oficial. Su coste no supera los 30.000 euros, la mitad que el vehículo seleccionado, el Citroën C6, cuyo precio es de 60.000 euros sin incluir refuerzos de seguridad en neumáticos, carrocería y cristales, que pueden duplicar la factura final que abonará la Xunta.

Feijóo ha optado así por la limusina de Sarkozy para jubilar 'el coche de Obama'. Como un arma recurrente en campaña, el PP ha hecho bandera de 'la tendencia al lujo' del socialista Emilio Pérez Touriño. Feijóo ejemplificó esta supuesta inclinación al dispendio en su coche oficial, un

Audi A8. Para redondear el argumento, la derecha gallega lo simplificó tejiendo un bulo rentable: el coche de Touriño es más caro que el del presidente de Estados Unidos, Barak Obama.

Después de ganar las elecciones, Feijóo aparcará el vehículo alemán de Touriño y disfrutará de uno francés 'muy digno', según el líder gallego intentando cerrar el juego electoral que le ha acompañado durante las últimas semanas. 'Creo que deberíamos dejar de hablar de esto', pidió el martes Feijóo en la misma entrevista en la que anunció que exclusivo modelo presidirá su parque móvil oficial.

Las acusaciones contra Touriño no han sido, sin embargo, una estrategia original. El PP ha cargado también contra el presidente del Parlament de Catalunya, Ernest Benach, por instalar una oficina móvil en su coche oficial que acabó retirando y contra el líder del BNG, Anxo Quintana, a quien acusó de instalar en su vehículo un minibar de 6.000 euros que resultó ser, finalmente, una nevera de playa.

El PP nunca ha criticado, sin embargo, que el alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, disfrute de un Audi A8 el modelo de Touriño aparcado bajo su despacho, cuyo alquiler asciende a 591.624 euros por cinco años, entre 2008 y 2012.

Según aseguró Alberto Núñez Feijóo durante la campaña electoral gallega, 'todos los periódicos y tertulias' se han hecho eco del 'deterioro' de imagen de una Galicia gobernada por un bipartito con aires de nuevo rico. En realidad, fueron ABC y la Cope quienes más insistieron en esa idea. El PP rentabilizó en campaña la acusación generalizada de 'despilfarro' que lanzó sobre la Xunta presidida por Touriño y caricaturizada en su coche oficial, un Audi A8, 'más caro que el de Obama'. La inclinación 'al lujo' del ex presidente socialista no acababa ahí ya que sus sillas son –y serán si no las cambia ahora– 'mejores que las de los Reyes Católicos', según Feijóo. El líder de la derecha gallega llegó a decirse 'avergonzado' por tanto dispendio y erigió a Galicia en 'referente nacional del despilfarro', gobernada por dos 'jeques', Emilio Pérez Touriño y Anxo Quintana.

<https://www.publico.es/actualidad/fejoo-disfruta-tres-anos-coche.html>

## **TOURIÑO CONTIENE LA DURA EMBESTIDA DE FEIJOO EN SU PRIMER DUELO POLÍTICO**

El presidente de la Xunta asegura que el líder del PP no ha tardado «en hacer bo a Fraga» Galicia perderá 500 millones de euros al año con el Estatuto catalán, insiste el jefe de la oposición

El Parlamento gallego inauguró ayer su nuevo ciclo político con el primer debate cara a cara entre el presidente de la Xunta, Emilio Pérez Touriño, y el nuevo jefe de la oposición, Alberto Núñez Feijoo. Todavía ante la atenta mirada de Manuel Fraga, que en breve dejará la Cámara de O Hórreo para ocupar su escaño en el Senado, el líder del PP arremetió contra el presidente del Ejecutivo para poner en evidencia las sombras en torno al acuerdo del Estatuto catalán, que para las arcas gallegas tendrá un coste, según Feijoo, de un mínimo de 500 millones de euros al año.

El diputado popular emplazó a Touriño a explicar por qué considera positivo el pacto estatutario que, a su juicio, «é máis insolidario» desde el punto de vista financiero, al tiempo que establece una relación bilateral entre Cataluña y el Estado. «Nos preocupa moito -remarcó Núñez Feijoo-, porque Galicia perder por tres vías distintas», es decir, hasta 350 millones de euros por la mejora de la financiación catalana, otros 500 millones anuales por consagrar el PIB autonómico como una clave para el reparto de las inversiones y una cantidad indeterminada porque Cataluña reducirá su aportación a la solidaridad española.

Aunque Feijoo intentó convertir su corta intervención en un debate más general, abordando asuntos como el traslado de Ence o la paralización de las obras de la Cidade da Cultura, evocadas por Pérez Touriño en su debate bilateral con el portavoz del BNG, Carlos Aymerich, lo cierto es que la presidenta de la Cámara, Dolores Villarino, cortó en seco al líder del PP y apeló de paso a su «sentido común». Hacer bueno a Fraga Aun así, el presidente de la Xunta se bastó solo para contener al líder del PP.

Un tanto más mordaz que de costumbre, Touriño recriminó a su contrincante diciéndole que «non tardou demasiado tempo en facer bo a Fraga». De hecho, convirtió al veterano político vilalbés en un arma arrojadiza, arguyendo que se ha equivocado muchas veces, pero siempre ha sido «coherente», ante la «inconsistencia» que ahora ofrece Núñez Feijoo. Convertido en una especie de trituradora, Touriño acusó a su contrincante de apadrinar una «ceremonia da confusión» con un trepidante baile de cifras sobre lo que perderán los gallegos con el Estatuto catalán. Galicia ya lo tiene En línea con lo expuesto en ocasiones anteriores, el jefe del Ejecutivo gallego se comprometió a que Galicia mejorará su financiación en el conjunto del Estado e incluso aseveró, entre los aplausos de los diputados socialistas, que «o que Cataluña pide, Galicia xa o ten».

Touriño explicó que una de las reivindicaciones capitales de los partidos catalanes es que el Estado invierta en aquella comunidad en relación a lo que ésta aporta al PIB español, cuando la comunidad gallega ya recibió este año -según el presidente de la Xunta- 2,5 puntos por encima de este indicador. El debate todavía deparó más detalles. Núñez Feijoo proclamó que su verdadero país es Galicia, lo que una diputada del Bloque interpretó como una invasión de competencias: «Este quer andarnos nos marcos», dijo. Y Touriño se ocupó de cerrar el primer cara a cara parlamentario poniendo en duda de que Feijoo fuese «a voz civilizada da dereita galega».

[https://www.lavozdegalicia.es/noticia/galicia/2006/02/08/tourino-contiene-dura-embestida-feijoo-primer-duelo-politico/0003\\_4498995.htm](https://www.lavozdegalicia.es/noticia/galicia/2006/02/08/tourino-contiene-dura-embestida-feijoo-primer-duelo-politico/0003_4498995.htm)

### **EMILIO PÉREZ TOURIÑO ES ELEGIDO NUEVO PRESIDENTE DE GALICIA CON LOS VOTOS DEL PSDEG Y BNG**

Pérez Touriño recibió el respaldo de los 25 parlamentarios socialistas y de los 13 del Bloque, mientras que los 37 del PP, partido liderado por Manuel Fraga, ex titular de la Xunta, votaron en contra de su candidatura.

El presidente electo, que recibió un gran aplauso del pleno, saludó en primer lugar al portavoz nacional del BNG, Anxo Quintana, y, posteriormente, a Fraga, quien se acercó a los escaños socialistas para darle la mano, acompañado de los portavoces adjuntos, Alberto Núñez Feijóo y Xosé Manuel Barreiro.

Pérez Touriño informó tras la votación de que el presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, le había llamado por teléfono para expresarle su felicitación, no sólo por él sino también "por Galicia".

Tras el debate de investidura, Pérez Touriño agradeció los "apoyos" recibidos para recorrer "el camino" que le había llevado a dirigir el destino de Galicia durante los próximos cuatro años.

'Un tiempo nuevo'

El portavoz del PSdeG-PSOE, Ismael Rego, destacó que se había confirmado "el espacio de ilusión y de esperanza que los gallegos habían decidido en las urnas" y aseguró que éste "es un momento de esperanza para todos los socialistas".

Rego confirmó que el próximo 2 de agosto Pérez Touriño tomará posesión de su cargo y que "en seguida comenzará a trabajar el nuevo Gobierno".

El portavoz del BNG, Carlos Aymerich, consideró tras la votación que "comienza un tiempo nuevo en este país" y resaltó que lo mejor que se puede decir "es que todo ha salido según el guión".

Aymerich destacó la normalidad con la que se había realizado el debate y añadió que esperaba que "ése sea el espíritu de toda la legislatura".

Una oposición 'rigurosa' y 'exigente'

El portavoz adjunto del PP, Xosé Manuel Barreiro, señaló que su grupo asumía la tarea de oposición "con total y absoluta responsabilidad", desde la "lealtad al Gobierno, pero desde el rigor y exigencia" para que su actuación se lleve a cabo "con el mayor beneficio para los intereses de Galicia".

Barreiro insistió en que el PP ejercerá el control del Ejecutivo gallego desde una "postura de responsabilidad y de compromiso", garantizó la "colaboración" del partido para todo aquello que beneficie a Galicia, si bien confesó que habrá momentos de "enfrentamiento".

Sobre el debate celebrado en la Cámara gallega, indicó que se reflejó una "disparidad" entre las dos fuerzas que "ahora tienen la opción de gobernar" y apuntó que el líder del PP, Manuel Fraga, había expuesto una "definición clara de lo que son las necesidades de Galicia".

<https://www.elmundo.es/elmundo/2005/07/29/espana/1122655891.html>

## **FEIJOO PONE EN DUDA LOS COMICIOS QUE LLEVARON AL BIPARTITO A LA XUNTA**

Apela a un supuesto «fraude electoral no voto emigrante» que le dio la presidencia a Touriño El jefe del Ejecutivo asegura que en las autonómicas del 2009 la emigración votará en urna

El estrecho margen de votos que desalojó al Partido Popular del Ejecutivo gallego volvió a ser rememorado ayer en la Cámara de O Hórreo, justo cuando se cumple un año de las elecciones que le abrieron las puertas de la Xunta al Gobierno bipartito. El líder del PPdeG, Alberto Núñez Feijoo, aprovechó la sesión parlamentaria de control para cuestionar los comicios y pedir explicaciones sobre el supuesto «fraude electoral no voto emigrante» que permitió que Pérez Touriño fuese investido presidente.

Feijoo lanzó su estilete verbal contra Touriño después de hacer suyas unas manifestaciones del portavoz del BNG, Carlos Aymerich, en las que éste daba cuenta que, en junio del 2005, la prensa gallega se hizo eco «da mecánica de fraude» que afectaba al voto de la emigración y que permitía a unas personas votar en el nombre de otras o incluso consentía la inserción de anuncios invitando a votar en las sedes del PP en el exterior. Pese a que el debate entre Feijoo y Touriño giraba en torno a la política de vivienda del bipartito, el jefe de la oposición lo hizo derivar hacia el proceso electoral de hace un año para pedir explicaciones al titular de la Xunta «en relación cunha posible fraude electoral nas eleccións de xuño no voto emigrante». Es más, Núñez Feijoo se acogió a las palabras de Aymerich -para mayor escarnio de éste, que no cesaba de negar con la cabeza desde su escaño- para decir que el propio presidente gallego podría estar «pensando» si su presidencia o su Gobierno «están afectados por esta fraude». Las palabras del dirigente popular fueron jaleadas con barullo desde los escaños del PP, aunque eso no impidió que Touriño rechazase en tono grave las acusaciones de fraude electoral, criticando de paso la actitud de «desafío á intelixencia e á ética política» del líder del PPdeG. Es más, advirtió que es «bastante grueso» hacer semejantes afirmaciones en sede parlamentaria y le formuló una petición a Feijoo: para que resista a la «tentación permanente de deslexitimar os procesos democráticos».

Por lo demás, Touriño optó por ceñirse al guión y responder al portavoz del BNG que para las autonómicas del 2009 los emigrantes gallegos podrán votar por primera vez directamente en urna, una vez que se tramite el Estatuto del Emigrantes y la correspondiente reforma de la ley electoral. Esta modificación, según Touriño, también beneficiará a los marineros gallegos que se encuentran en alta mar, casi unos 10.000 según los cálculos ofrecidos por el nacionalista Carlos Aymerich, que podrán ejercer con todas las garantías su derecho al voto.

[https://www.lavozdegalicia.es/noticia/galicia/2006/06/21/feijoo-pone-duda-comicios-llevaron-bipartito-xunta/0003\\_4881388.htm](https://www.lavozdegalicia.es/noticia/galicia/2006/06/21/feijoo-pone-duda-comicios-llevaron-bipartito-xunta/0003_4881388.htm)