

ELECCIONES

13 J

El cabeza de lista de la candidatura autonómica del PSPV por Castellón, Joaquim Puig, denunció ayer que el candidato del PP, Carlos Fabra, envió una carta al presidente del Gobierno,

José María Aznar, en noviembre de 1997, en la que le facilitaba una relación de funcionarios «que tienen poder de decisión en Fomento y su vinculación con la anterior administra-

ción socialista». Puig sacó a relucir la existencia de la carta en el «cara a cara» que mantuvo ayer con Fabra, aunque éste negó ser el autor de este escrito.

Polémica/ El candidato del PP niega la carta pero acusa al socialista de negociar inversiones Puig dice que Fabra envió a Aznar una «lista negra» de técnicos de Fomento afines al PSOE

LEVANTE DE CASTELLÓN

CASTELLÓN

El cabeza de lista de la candidatura autonómica del PSPV por Castellón, Joaquim Puig, denunció ayer que su homólogo del PP y actual presidente de la diputación, Carlos Fabra, remitió en noviembre de 1997 una carta al presidente del Gobierno, José María Aznar, en la que le «relacionaba, una serie de nombres de funcionarios que —según Fabra— tiene poder de decisión en ese ministerio y su vinculación con la anterior administración socialista», según consta en el documento autenticado por Puig.

En la carta que Puig achaca al presidente provincial del PP, Fabra «traslada» a Aznar «la opinión generalizada de nuestros alcaldes, concejales y técnicos —del PP—, referida a que en el Ministerio de Fomento siguen decidiendo los mismos que en la época de José Borrell. Y ese criterio no es sólo nuestro, sino que me consta lo comparten la práctica totalidad de presidentes provinciales y dirigentes del PP en toda España».

El objeto del escrito, según el candidato socialista, era precisamente denunciar que Puig había conseguido una inversión de mil millones de pesetas para los accesos a Morella, por «unos contactos que durante este último año ha tenido Joaquim Puig con destacados directivos del equipo del Ministerio de Fomento», según consta literalmente en el documento aportado por el socialista.

El candidato sacó a colación la existencia de esta carta en el único debate cara a cara que celebrará con Carlos Fabra en la presente campaña electoral, y que se desarrolló ayer, organizado por la Asociación Profesional de Periodistas de Castellón y la Asociación de la Prensa de Castellón, con la presencia de la práctica totalidad de los medios de comunicación de la ciudad. Tras preguntar en reiteradas ocasiones a Fabra por la carta, aunque sin ofrecer prácticamente detalles sobre la misma, éste, sin apenas escuchar, dijo que no la había escrito, aunque añadió: «lo que pasa es que usted sí busca las inversiones de espaldas a las instituciones de Castellón».

Curiosamente, en el propio escrito que Puig atribuye al presidente de la diputación, en una frase se advierte a Aznar que el socialista consiguió una adjudicación de mil millones para los accesos a Morella, «con contactos que se han realizado a espaldas de la Subdelegación del Gobierno, y de la Dirección Provincial de Carreteras de Castellón».

El objeto de la carta, según consta en los primeros párrafos, es trasladar al presidente del Gobierno, José María Aznar, la inquietud de los responsables del PP de Castellón, por el hecho de que mientras la tercera fase de las obras de la N-232 en

el puerto de Querol, están paradas, Fomento había adjudicado hacía poco tiempo los accesos a Morella —la carta se remitió en noviembre de 1997—, de apenas dos kilómetros, por mil millones de pesetas.

En este sentido, el candidato socialista sacó a relucir en reiteradas ocasiones la necesidad de desbloquear esta carretera nacional, «cuya responsabilidad es exclusivamente del PP, que no ha conseguido adjudicar el último tramo».

Puig considera que es una prueba más del uso poco ético que, de las instituciones, realiza

el presidente de la diputación, porque «pretender desde Castellón una persecución a funcionarios, con el pretexto de que están favoreciendo a municipios del PSPV no es digno de crédito a las puertas del siglo XXI». Puig considera que el candidato del PP debe dar explicaciones por la existencia de esta carta, que «pone en evidencia la política practicada por el PP en las instituciones, donde el signo político de los alcaldes es cuestión prioritaria para distribuir las inversiones». El candidato socialista se pregunta si el presidente de la diputación y a

la vez provincial del PP habría enviado el mismo escrito «si se hubiese tratado de un municipio gobernado por el PP. ¿También en ese caso habría pedido explicaciones acerca de una inversión concreta?», añadió el socialista. Por último, el candidato del PSPV ha anunciado que se pondrá en contacto con sus compañeros de partido en Madrid para que averigüen si finalmente desde «la Administración se ha presionado a determinados funcionarios de los que aparecen en el listado facilitado por Fabra desde Castellón».



Fabra dio ejemplares del programa del PP al candidato socialista.

VICENT GAMIR

«Querido José María»

Querido José M^a:

En primer lugar, espero que tanto tú como Ana y los chicos os encontréis perfectamente. Ruego trasladades a todos ellos mis mejores deseos.

Nunca jamás me había dirigido a la dirección del Partido, para poner en su conocimiento un hecho que considero lamentable, e incluso bochornoso, para los que tenemos la responsabilidad de gestionar el Partido Popular en la provincia de Castellón. Así, ayer me puse en contacto con Ángel Acebes, quien me atendió, como es norma suya, con gran sensibilidad y cariño. Asimismo, esta misma mañana me he puesto en contacto por teléfono con Carlos Aragnés, al que he trasladado los hechos que ahora te voy a relatar, para ponerlos en tu conocimiento y que puedas actuar como creas conveniente. (...)

(...) Pero en los presupuestos de 1997 había una partida de mil millones de pesetas titulada *Obras complementarias*, que siempre pensamos que iba destinada a financiar el tramo de la nacional 232 (Vinaròs-Vitoria) actualmente en obras.

Como tú sabes, y así te lo referencé en la documentación que te hice llegar el pasado verano, en la época socialista, en esta vía de la red general de carreteras del Estado, habían tres tramos diferenciados entre sí: El primero, Vinaròs-Xert, adjudicado en época del PSOE, y actualmente ya ejecutado. En segundo lugar, figuraba el tramo Morella-límite con la provincia de Teruel, obra adjudicada en la época socialista, y que actualmente se encuentra en ejecución por la empresa Fomento de Construcciones y Contratas. Y por último, queda un tercer tramo, para el que solicitamos dotación presupuestaria. Se trata del que discurre por el Puerto de Querol, principal obstáculo para llegar

a Morella y su comarca desde la costa castellanense y también, a la inversa desde Aragón y Navarra para acceder a los principales municipios turísticos de la provincia de Castellón.

Tras el debate de presupuestos, en el que no ha aparecido dotación para esa obra, que por cierto es una de las más reivindicadas por los agentes sociales de la provincia de Castellón, se mantienen los 50 millones previstos inicialmente para el estudio y proyecto de ejecución del tramo de Querol.

Pero cual ha sido mi sorpresa, que los mil millones a los que te he hecho referencia anteriormente y que se consignaron bajo el apartado *obras complementarias* se han licitado y adjudicado, sorpresivamente, a Fomento de Construcciones y Contratas para financiar, no un tramo de la N-232, sino una obra de aproximadamente dos kilómetros de carretera para el acceso a la población de Morella. Quiero recordarte que el alcalde de Morella, Joaquim Puig Ferrer, fue el anterior Director General de Presidencia de la Generalitat Valenciana, bajo el mandato de Joan Lerma, y actualmente es el portavoz del PSOE en la Diputación de Castellón. Esta adjudicación es fruto de los contactos que durante este último año ha tenido Joaquim Puig con destacados directivos del equipo del Ministerio de Fomento, vinculados casi todos ellos a la anterior administración socialista.

Estos contactos, además, se han realizado a espaldas de la Subdelegación del Gobierno, y de la Dirección Provincial de Carreteras de Castellón, cuyos responsables no han tenido en ningún momento conocimiento de este proyecto, hasta que se ha materializado la adjudicación.

Es decir, todo ello se ha realizado «con nocturnidad y alevosía», y fruto de un convenio que en su día firmó Joaquim Puig con el anterior ministro de Obras Públicas, José Borrell, una vez perdidas por el Partido Socialista las elecciones generales de 1996 y sin consignación presupuestaria.

Entenderás que me cuesta muchísimo poder asumir una decisión de este tipo, de muy difícil explicación, no sólo para el conjunto de todas las organizaciones empresariales y sociales que desde hace muchos años vienen reivindicando esta carretera, y que nunca entenderán que se paralicen las obras de un vital tan importante como la N-232 (Vinaròs-Vitoria) y, por el contrario, se destinen mil millones para los accesos a una sola población. Aprovecho también para trasladarte la opinión generalizada de nuestros alcaldes, concejales y técnicos, referida a que en el Ministerio de Fomento siguen decidiendo los mismos que en la época de José Borrell. Y ese criterio no es sólo nuestro, sino que me consta lo comparten la práctica totalidad de presidentes provinciales y dirigentes del PP en toda España.

En el anexo que adjunto, te relaciono algunos de los funcionarios que tienen poder de decisión en ese ministerio y su vinculación con la anterior administración socialista. También te adjunto la notificación de la licitación de las obras del acceso a Morella. Sin otro particular, y deseándote como siempre los mejores éxitos profesionales en la magnífica gestión que estás realizando al frente del Gobierno de España, recibe un cordial saludo de tu buen amigo,

Castellón, noviembre de 1997

PP y PSPV acuerda un «gran pacto» sobre los grandes temas de Castellón

FABRIZIO MUZZATI

CASTELLÓN

El candidato del PP por Castellón, Carlos Fabra, aceptó públicamente la propuesta de su homólogo del PSPV, Joaquim Puig, de «llegar a un gran pacto entre las grandes fuerzas políticas para concretar tras las elecciones los grandes temas importantes que afectan a la provincia de Castellón».

El candidato del PP, Castellón, centró la estrategia del debate que mantuvo ayer con su homólogo del PSPV, Joaquim Puig, en facilitar datos relativos a inversiones en la provincia de Castellón y en recordar la «marginación que tuvimos durante doce años de gobierno socialista», según Fabra.

Frente a las acusaciones del socialista acerca de la marginación de los municipios socialistas por parte de las Administraciones gobernadas por el PP en estos últimos cuatro años, el candidato popular facilitó una relación de municipios con alcalde del PSPV que habían recibido en inversiones mayores aportaciones que otros de similar población, gobernadas por alcaldes del PP. Fabra aprovechó para recordar que «trato privilegiado» que tuvo Morella durante los años en los que Puig estuvo en cargos de responsabilidad en la administración socialista.

En cuanto a la falta de inversiones en general en Castellón, Fabra cuantificó en 50.467 millones, el dinero destinado a infraestructuras, de los que 19.000 han sido aportados por la diputación; 2.600 por el Estado; 20.300 por la Generalitat Valenciana y los 6.400 millones restantes por los municipios.

El candidato del PP aludió a planes como el de deportes, depuradoras, infraestructuras culturales, que no existían en la época socialista.

Puig por su parte, denunció el elevado endeudamiento de la diputación, que ha pasado de 3.000 millones en 1995, a 20.000 millones de pesetas en la actualidad. «Faltaría más, que con ese endeudamiento no se hubiera hecho nada», dijo.

Los dos candidatos cumplieron a rajatabla las normas del debate, sin excederse siquiera en segundos a los tiempos reglados por la organización.

Puig aludió a la Universidad como uno de los principales logros de la etapa socialista, para contrarrestar el mensaje de Fabra sobre el «abandono» que sufrió Castellón en doce años. Sin embargo, el candidato del PP recordó que el PSPV sólo aprobó el plan de financiación de la universidad cuando ya había perdido las elecciones y sin consignación presupuestaria. «Tuvo que hacer un esfuerzo nosotros para que la Universidad recibiera el dinero acordado», añadió Fabra.

Sin embargo, Puig insistió en que «sólo queremos para la UJI un trato similar al que está recibiendo la universidad de Elx, a la que tiene especial cariño el presidente de la Generalitat, Eduardo Zaplana».